

# Technische Information



## Stoll Frontlader

### HydroFix Faster Kuppler

Geltungsbereich: STOLL Frontlader mit Hydro-Fix Schnellkuppler

Symptom: Undichtigkeit am Hydro-Fix

Mögliche Ursache: Äußere Verschmutzung, Kuppeln unter hydraulischen Druck

Der Stoll Hydro-Fix ist eine komfortable Möglichkeit den Frontlader hydraulisch (wahlweise auch elektrisch) mit dem Traktor zu verbinden.

Um lange Freude an diesem Komfort zu haben, sollte der Bediener einige Dinge beachten:



#### **Sauberkeit:**

Sauberkeit ist das wichtigste Kriterium beim Kuppeln des Hydro-Fix. Grober Schmutz und feiner Staub sind in der Landwirtschaft ein täglicher Begleiter. Das Hydro-Fix Oberteil sowie das Unterteil sind vor dem Kuppeln der beiden Hälften vom Schmutz zu reinigen.

Bei erhöhtem Schmutzaufkommen ist eine Reinigung mit Wasser und anschließendem Trockenwischen zu empfehlen. Bei leichter Verschmutzung reicht für die Reinigung ein trockenes oder angefeuchtetes Tuch. Die elektrische Verbindung ist mittels Druckluft und entsprechenden Abstand kurz auszublasen, hier sind die geltenden Sicherheitsbestimmungen im Umgang mit Druckluft zu beachten.

Wenn die Reinigung nicht sorgfältig ausgeführt wird, können Schmutzpartikel ins Hydrauliksystem gelangen. Diese Partikel können die Dichtungen in der Stecker-Muffen-Verbindung beschädigen. Im schlimmsten Fall können Verunreinigungen ins Hydrauliksystem gelangen und Schäden an Komponenten (Steuergeräten, Hydraulikzylindern usw.) verursachen.

TI-2.3-04\_DE Erstellt KH am 07.12.2017

# Technische Information



## Stoll Frontlader

### Kuppeln unter hydraulischen Druck

Bei einem Kuppelvorgang bei dem die untenstehenden maximal Drücke nicht eingehalten werden, kann es zu Schäden an den Dichtung und oder zum Verbiegen des Verschlusshebels führen.

Wenn der Hebel verbogen ist und sich ein Luftspalt zwischen den beiden Hydro-Fix-Hälften gebildet hat, ist die einwandfreie Funktion nicht mehr gewährleistet.

Es besteht die Gefahr von Leckagen und von nicht mehr bestehenden hydraulischen Verbindungen der einzelnen Hydraulikleitungen zum Frontlader. Ebenso kann es dazu führen, dass sich die Stecker-Muffen-Verbindung durch einen nicht vollständigen Kuppelvorgang wie eine Drosselstelle im System verhält und es dadurch zu Einschränkungen in der Bedienung kommt



Aktuell befinden sich zwei Versionen von Hydro-Fix-Oberteilen im Markt.  
Das Unterteil mit der verbauten Faster-Muffe 2FFNB ist bei beiden Varianten identisch.

#### Version 1:

Diese Version wurde bis Mitte 2016 ausgeliefert. Im Oberteil ist ein Faster-Stecker 2FFNP verbaut.  
In Kombination mit der Muffe des Unterteils läßt es sich unter folgendem Restdruck kuppeln:

Schlepperseitig 0 Bar – Frontladerseitig max. 60 bar

#### Version 2:

Die Version 2 wird ab Mitte 2016 geliefert, hier befindet sich im Oberteil ein Faster-Stecker 3FFNP.  
Der Stecker 3FFNP läßt in Verbindung mit dem Unterteil höhere Kuppeldrücke zu als die Version 1.

Schlepperseitig 0 Bar – Frontladerseitig max. 250 bar  
oder

Schlepperseitig max. 60 bar – Frontladerseitig 0 bar

TI-2.3-04\_DE Erstellt KH am 07.12.2017